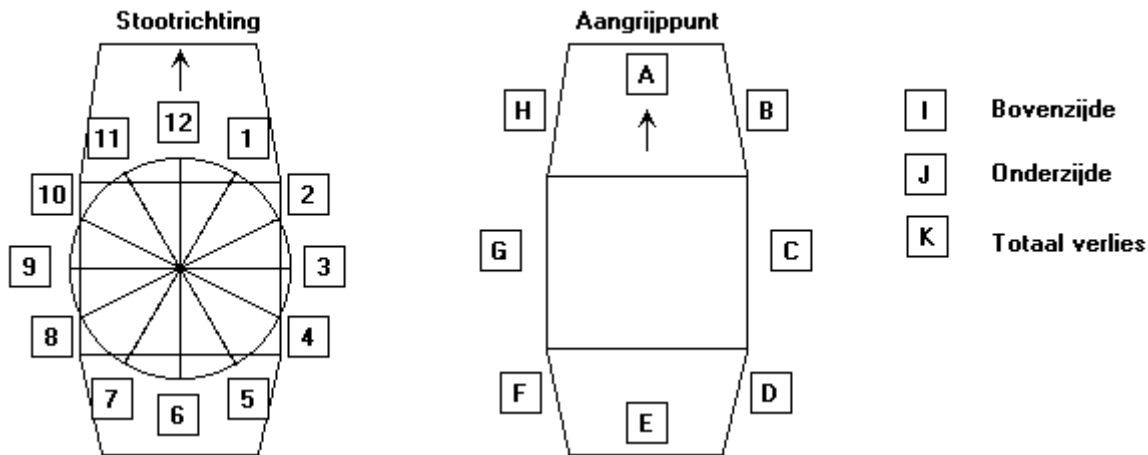


Stootrichting en Aangrijppunt in het Audatex-systeem

Uit praktijk voorbeelden is gebleken dat de stootrichting en het aangrijppunt niet altijd correct worden ingevuld. Ook is gebleken dat er interpretatie verschillen bestaan bij het bepalen van de stootrichting en het aangrijppunt bij het afhandelen van schades.



Stootrichting

De stootrichting is de richting van waaruit het beschadigde voertuig is geraakt.

Indien het beschadigde voertuig recht van voren wordt geraakt dan is de stootrichting 12 uur. Wordt het voertuig van rechts geraakt in een hoek van 90 graden dan is de stootrichting 3 uur. De stootrichting is onafhankelijk van het feit of het voertuig aangereden wordt of zelf een aanrijding veroorzaakt. Zie verder de voorbeelden waarbij de stootrichting en aangrijppunt per foto is bepaald.

Aangrijppunt

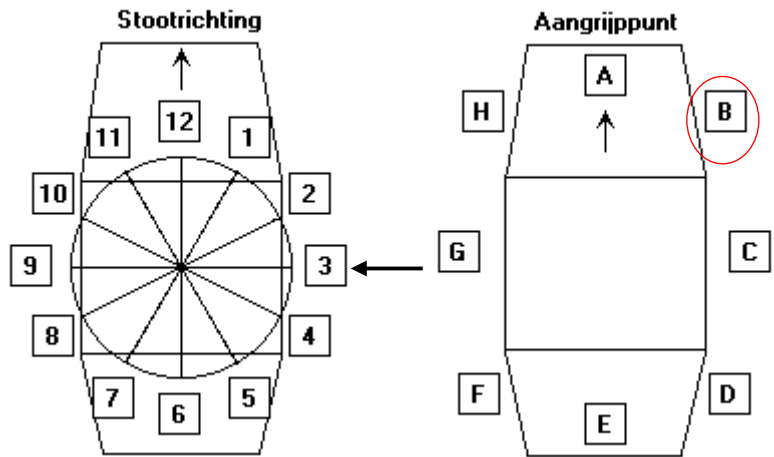
Het aangrijppunt is de plaats op het beschadigde voertuig waar het voertuig als eerste is geraakt.

Aangrijppunt A houdt bijvoorbeeld in het bereik tussen de uiterste linkervoorzijde en de uiterste rechterside van het voertuig, waar ondermeer het frontpaneel, koplampen, knipperlichten en voorbumper mee worden bedoeld. Hetzelfde geldt voor aangrijppunt E waarmee de gehele achterzijde met achterbumper en achterlichten wordt bedoeld. Aangrijppunt B is het bereik tussen voorzijde spatscherm of zijkant bumper en de A-stijl. Aangrijppunt C is bij een 2-deurs voertuig het bereik tussen A-stijl en B-stijl en bij een 4-deurs voertuig het bereik tussen A-stijl en C-stijl. Aangrijppunt D is het bereik tussen C-stijl en achterzijde zijpaneel of zijkant achterbumper.

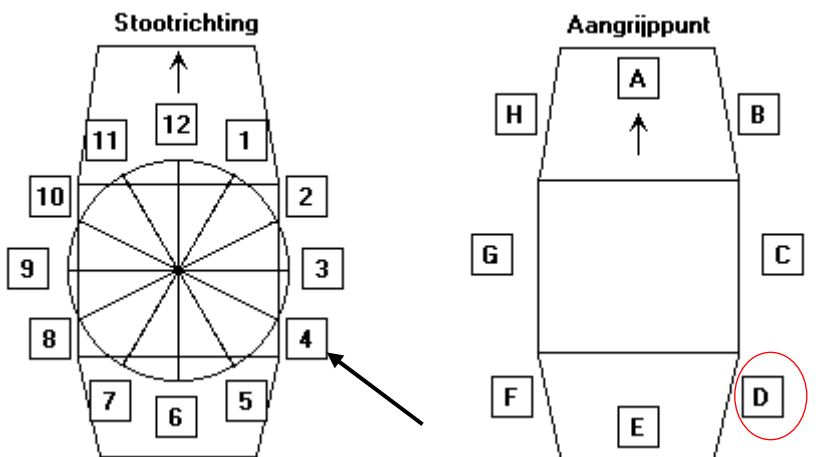
Stootrichting en Aangrijppunt in het Audatex-systeem



Stootrichting 3 uur en aangrijppunt B



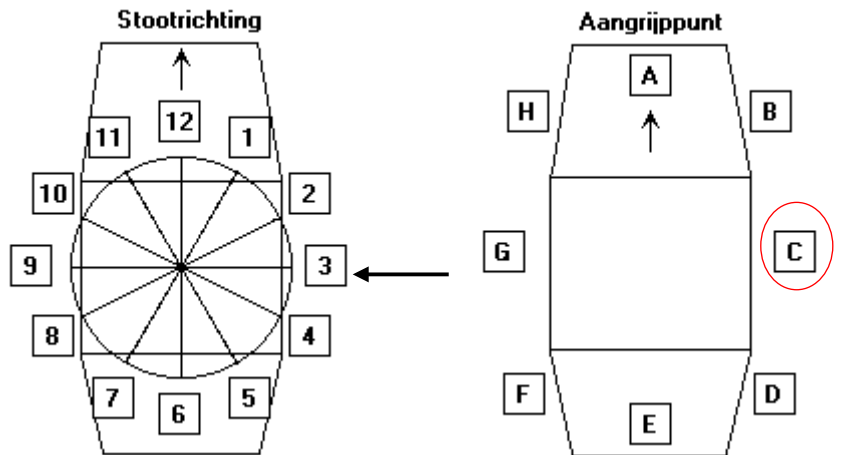
Stootrichting 4 uur en aangrijppunt D



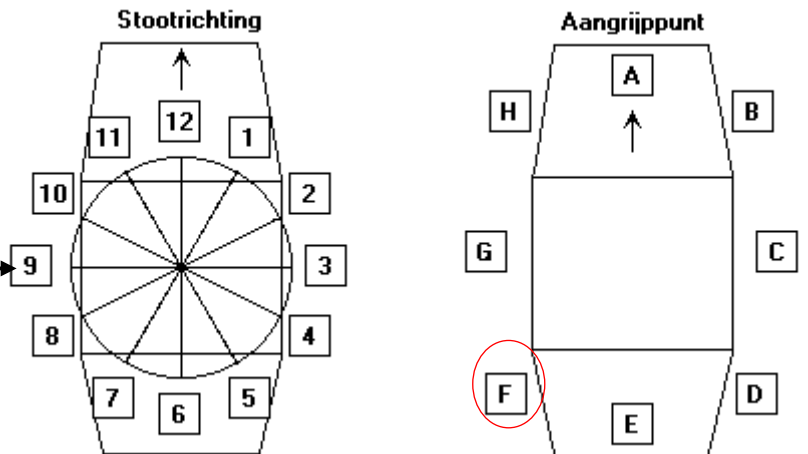
Stootrichting en Aangrijppunt in het Audatex-systeem



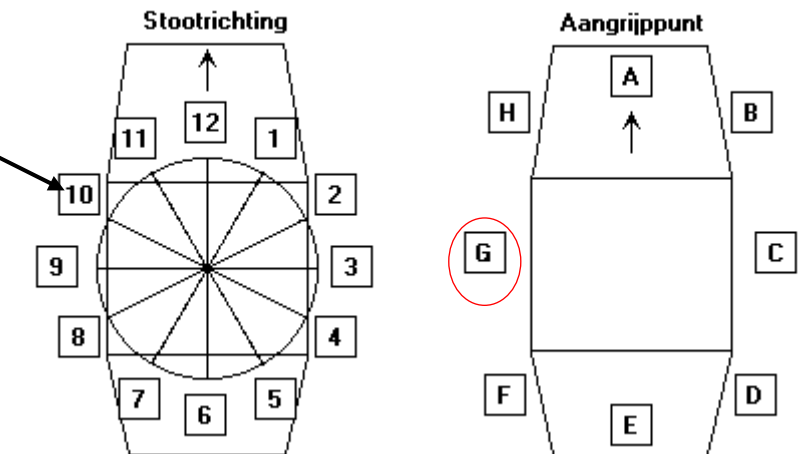
Stootrichting 3 uur en aangrijppunt C



Stootrichting 9 uur en aangrijppunt F



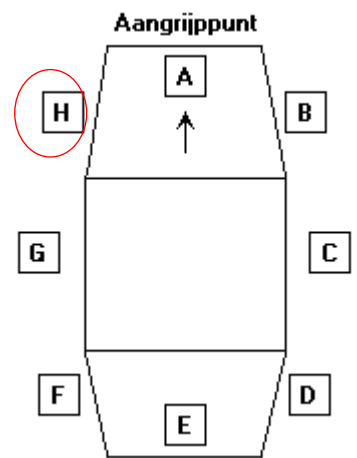
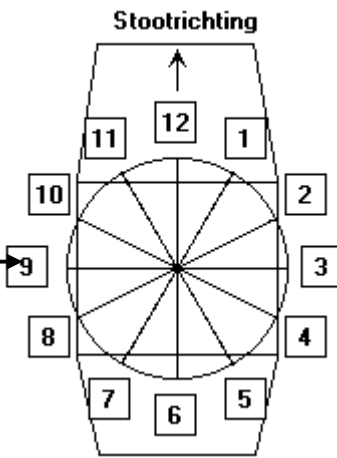
Stootrichting 10 uur en aangrijppunt G



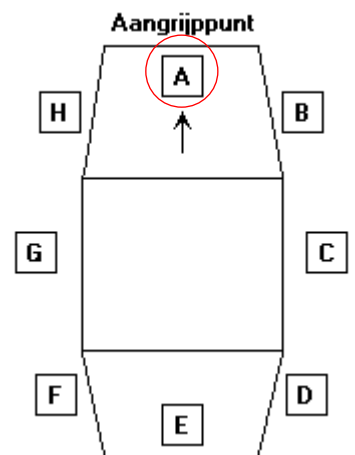
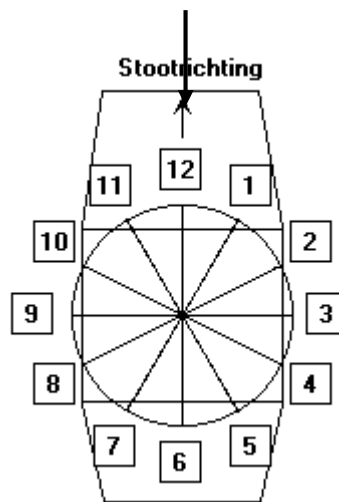
Stootrichting en Aangrijppunt in het Audatex-systeem



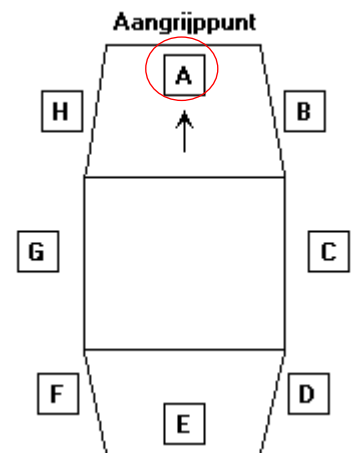
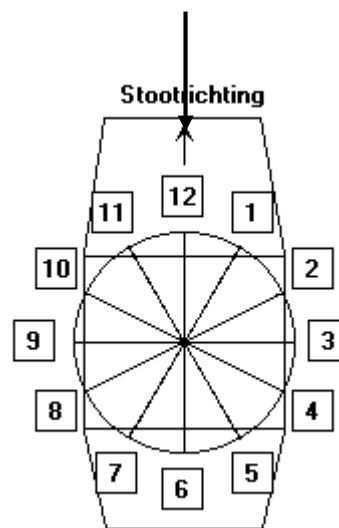
Stootrichting 9 uur en aangrijppunt H



Stootrichting 12 uur en aangrijppunt A



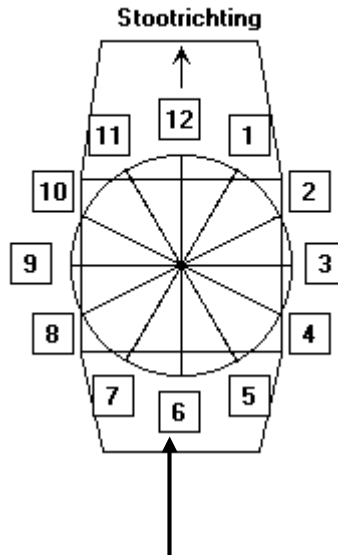
Stootrichting 12 uur en aangrijppunt A



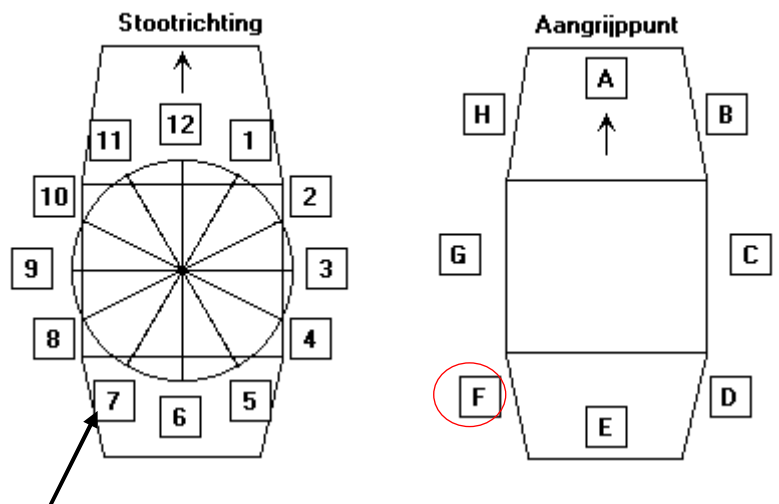
Stootrichting en Aangrijppunt in het Audatex-systeem



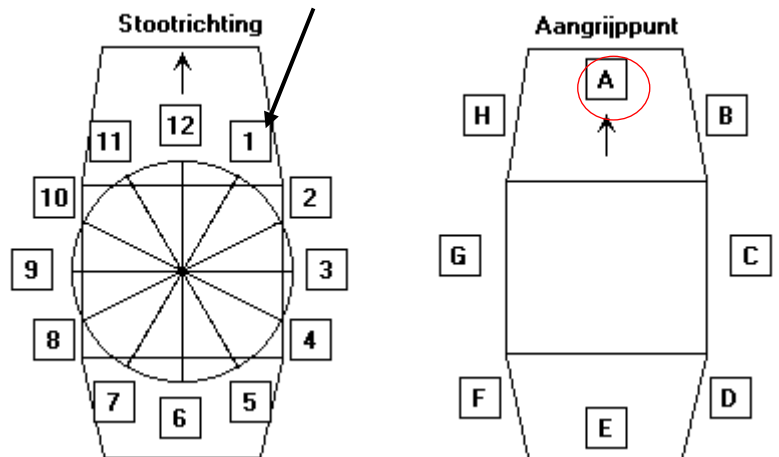
Stootrichting 6 uur en aangrijppunt E



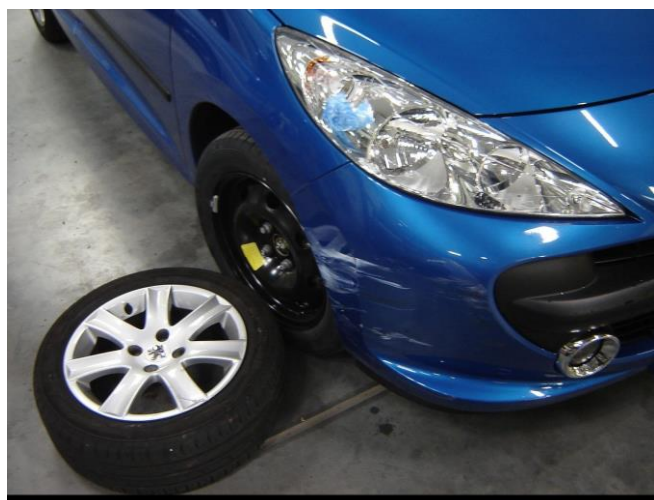
Stootrichting 7 uur en aangrijppunt F



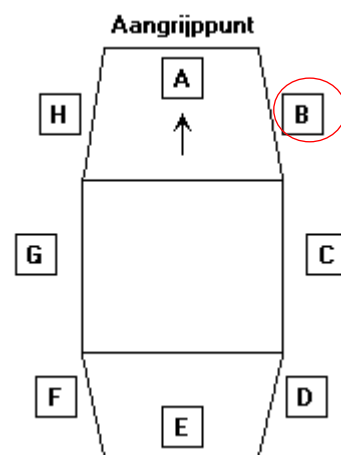
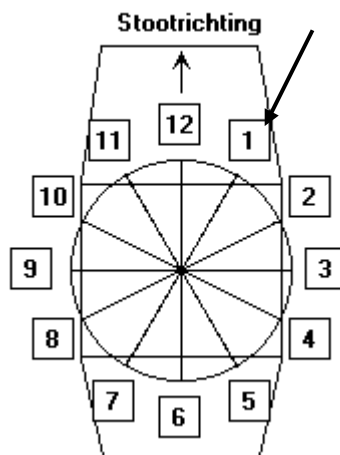
Stootrichting 1 uur en aangrijppunt A



Stootrichting en Aangrijppunt in het Audatex-systeem



Stootrichting 1 uur en aangrijppunt B



Stootrichting 6 uur en aangrijppunt E

